

## Leistungserklärung

Nr.	0531 - CPR - 1317 - 0483
Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:	<b>Super-Rail Eco BW</b>
Verwendungszweck:	Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail Eco BW ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.
Hersteller:	UNIPROMET d.o.o. Bulevar Oslobodilaca 92A 32000 Čačak Serbien
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:	System 1 gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011
Notifizierte Stelle (Kennnummer):	TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531) Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien
Erklärte Leistungen:	Aufhaltestufe: N2, H2, L2 Anprallheftigkeit: A Normalisierter Wirkungsbereich N2: W1 ( $W_N = 0,5 \text{ m}$ ) Normalisierte Dynamische Durchbiegung N2: $D_N = 0,3 \text{ m}$ Normalisierter Wirkungsbereich H2, L2: W4 ( $W_N = 1,3 \text{ m}$ ) Normalisierte Dynamische Durchbiegung H2, L2: $D_N = 0,9 \text{ m}$ Normalisierte Fahrzeugeindringung H2, L2: VI5 ( $VI_N = 1,4 \text{ m}$ ) Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3 Dauerhaftigkeit: Stahl, feuerverzinkt nach EN ISO 1461

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Zoran Bojović, General Manager  
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Čačak, 02.10.2020.  
Ort und Datum der Ausstellung

Unterschrift

**Zusatzinformation zur Leistungserklärung:**

Bedingungen für den  
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.