

**Leistungserklärung**

Nr. 0531 - CPR - 1317 - 2461

Eindeutiger Kenncode des Produkttyps: **EDSP 1.33 BW**

Verwendungszweck: Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.  
EDSP 1.33 BW ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand; Mitwirkung des Geländers nach RiZ Gel 3 ( $h = 1,1 \text{ m}$ ) mit Stahlseileinlage im Handlauf.

Hersteller: Erwin PEETZ GmbH & Co. KG  
Finkenstraße 14  
57368 Lennestadt  
Deutschland

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 1  
gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011

Notifizierte Stelle (Kennnummer): TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531)  
Arsenal Objekt 207  
A-1030 Wien

Erklärte Leistungen: Aufhaltestufe: H1  
Anprallheftigkeit: A  
Normalisierter Wirkungsbereich: W5 ( $W_N = 1,6 \text{ m}$ )  
Normalisierte Dynamische Durchbiegung:  $D_N = 1,2 \text{ m}$   
Normalisierte Fahrzeugeindringung: VI6 ( $VI_N = 2,1 \text{ m}$ )  
Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3  
Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Ann-Kathrin Peck

Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Lennestadt, 20.07.2020

Ort und Datum der Ausstellung

J. Peck

Unterschrift

**Zusatzinformation zur Leistungserklärung:**

Bedingungen für den  
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.