

## Leistungserklärung

|  |  |
|--|--|
| Nr.  | 0531 - CPR - 1317 - 2298   |
| Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:                            | <b>DDSP 4.0</b>  |
| Verwendungszweck:  | Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.<br>DDSP 4.0 ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.  |
| Hersteller:  | MEISER Straßenausstattung GmbH<br>Edmund Meiser Straße 3<br>66839 Schmelz-Limbach<br>Deutschland   |
| System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: | System 1<br>gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011   |
| Notifizierte Stelle (Kennnummer):                                | TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531)<br>Arsenal Objekt 207<br>A-1030 Wien   |
| Erklärte Leistungen:   | Aufhaltestufe: H1<br>Anprallheftigkeit: A<br>Normalisierter Wirkungsbereich: W6 ( $W_N = 1,9 \text{ m}$ )<br>Normalisierte Dynamische Durchbiegung: $D_N = 1,6 \text{ m}$ (A-Profil)<br>Normalisierte Dynamische Durchbiegung: $D_N = 1,8 \text{ m}$ (B-Profil)<br>Normalisierte Fahrzeugeindringung: VI6 ( $VI_N = 2,1 \text{ m}$ )<br>Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3<br>Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346 |

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dominique Matheis, Geschäftsleitung  
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Schmelz-Limbach, 15.07.2020  
Ort und Datum der Ausstellung

  
Unterschrift

### Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den  
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.