



## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

### Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2000



Landesgesellschaft  
Österreich

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

## Super-Rail Eco HS BW

|  |                                     |       |       |
|--|-------------------------------------|-------|-------|
| Aufhaltestufe:                         | N2                                  | H2    | L2    |
| Normalisierter Wirkungsbereich:        | W1                                  | W1    | W1    |
| Anprallheftigkeitsstufe:               | B                                   | B     | B     |
| Normalisierte dynamische Durchbiegung: | 0,3 m                               | 0,4 m | 0,4 m |
| Normalisierte Fahrzeugeindringung:     | KLF                                 | VI2   | VI2   |
| Beständigkeit Schneeräumung:           | Klasse 3                            |       |       |
| Dauerhaftigkeit:                       | Stahl, feuerverzinkt gemäß ISO 1461 |       |       |

In Verkehr gebracht von

### ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS

Cumhuriyet Mahallesi, Erhan Sok. No:10,  
41420 Çayırova - Gebze – Kocaeli, Türkei

und in folgendem Werk gefertigt

### ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS

Cumhuriyet Mahallesi, Erhan Sok. No:10,  
41420 Çayırova - Gebze – Kocaeli, Türkei

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 22.12.2016 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 61240\_rev1/29.04.2020 und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 02.05.2023

Seite 1 von 3

Notifizierte Stelle Nr. 0531

  
(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)



# Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

## Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2000



Landesgesellschaft  
Österreich

Für das Bauprodukt:

**Super-Rail Eco HS BW**

In Verkehr gebracht  
von:

**ALKA Sanayi Insaat ve Ticaret AS**

Cumhuriyet Mah. Erhan Sok. 10

41435 Cayirova, Türkei

|   |   |
|---|---|
| Modifikation 1:<br>Genehmigt am<br>12.04.2011 | <u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u><br>Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.             |
| Modifikation 2:<br>Genehmigt am<br>16.04.2012 | <u>Meterlochung:</u><br>Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.  |
| Modifikation 3:<br>Genehmigt am<br>27.12.2012 | <u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u><br>Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.   |
| Modifikation 4:<br>Genehmigt am<br>22.12.2016 | <u>Fußplattenneigung:</u><br>Das System wurde bei einer Brückenkappenneigung von 4% getestet. Die Fußplattenpfosten sollen im Bereich von 0% bis 15% geneigt werden können abhängig von unterschiedlichen Brückenkonstruktionen. Dies wurde im Bericht 22316_Rev1 beurteilt. Für dieses System kann der Analogieschluss gezogen werden.   |
| Modifikation 5:<br>Genehmigt am<br>11.02.2019 | <u>Verbundklebeanker HVU und HVU2:</u><br>Der Verbundklebeanker gemäß RAL-Teil Nr. 41.05 „Hilti Folienpatrone HVU M16x125 und Verbundankerstange M16 feuerverzinkt, 8.8 mit Scheibe 50-18-4“ gilt als gleichwertig zum Verbundklebeanker „Hilti Folienpatrone HVU2 M16x125 und Verbundankerstange M16 feuerverzinkt, 8.8 mit Scheibe 50-18-4“. Dies wurde im Bericht 725117218 beurteilt. Für dieses System kann der Analogieschluss auch für die hier verwendeten Verbundklebeanker M20x125 mit Folienpatronen HVU bzw. HVU2 gezogen werden. |

Wien, 02.05.2023

Seite 2 von 3

Notifizierte Stelle Nr. 0531

(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)



## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

### Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2000



Landesgesellschaft  
Österreich

|   |  |
|---|--|
| Modifikation 6:<br>Genehmigt am<br>15.05.2020 | <u>Kastenprofil:</u><br>Verwendung der Kastenprofile RAL-Teile Nr. 36.00 und 36.01 ist mit den Kastenprofilen gemäß Zeichnungen 20-01-1-1.02 und 20-01-1-1.03 gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725149322_1 beurteilt und bewertet.  |
| Modifikation 7:<br>Genehmigt am<br>16.03.2022 | <u>Verbundklebeanker fischer:</u><br>Der fischer Verbundanker RG M M20x125, 8.8, feuerverzinkt, Reaktionsmörtelpatrone RM II 16 E ersetzt den Hilti Verbundanker HAS-F M20x125 mit Folienpatrone HVU gleichwertig. Die Beschreibung, Bewertung und Freigabe dieser Änderung wurden im Modifikationsbericht 725198145 dokumentiert.   |
| Modifikation 8:<br>Genehmigt am<br>24.05.2022 | <u>Schonblech:</u><br>Die Schutzeinrichtung Super-Rail Eco HS BW kann auch auf Stahlbrücken installiert werden. Zu diesem Zweck wird auf dem Brückendeck für jeden Pfosten ein „Schonblech“ 400x400x40 mm aufgeschweißt, an dem die Pfosten mit Gewindestangen befestigt werden. Die Beschreibung, Bewertung und Freigabe dieser Änderung wurden im Modifikationsbericht 725203482 dokumentiert. |
| Modifikation 9:<br>Genehmigt am<br>24.04.2023 | <u>Ersatz der Verbundanker Hilti HVU durch MKT-Verbundanker:</u><br>Anstelle der Verbundanker Hilti HVU M20*125,8.8 FV können auch MKT-Verbundanker VZ (Mörtel VZ-P 16, Ankerstange M20, nominale Verankerungstiefe 125 mm, Stahl 8.8, feuerverzinkt) verwendet werden. Details zu dieser Änderung, die Bewertung und die Freigabe sind im Modifikationsbericht 725221882 dokumentiert.          |

Wien, 02.05.2023

Seite 3 von 3

Notifizierte Stelle Nr. 0531

  
 (Dipl.-Ing. Gerald Bachler)