



## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

### Zertifikat- Nr.: 0004 - CPR - 1317 - 2770



Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Eco-Safe 2.0

Aufhaltestufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W3	W4	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dynamische Durchbiegung:	0,9 m	1,2 m	1,2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI6	VI6
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3		
Dauerhaftigkeit:	Feuerverzinkt gemäß EN ISO 1461		

In Verkehr gebracht von  
**Saferoad Holland BV**

Innovatielaan 3  
8447 SN Heerenveen  
Niederlande

und in folgendem Werk gefertigt

**Inter Metal Sp. z o.o.**

ul. Marcinkowskiego 150  
88-100 Inowroclaw  
Polen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012


beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 09.02.2021 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 28593\_SR-H / 09.02.2021 und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurück-gezogen wurde.

Wien, 05.03.2024

Seite 1 von 2

Notified Body, No. 0531

  
(Dipl. – Ing. Franz Stadler)



## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

### Zertifikat- Nr.: 0004 - CPR - 1317 - 2770



Für das Bauprodukt: **Eco-Safe 2.0**


In Verkehr  
gebracht von: **Saferoad Holland BV**  
Innovatielaan 3  
8447 SN Heerenveen, NL

Modifikation 1: Genehmigt am 12.04.2011	<u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 12/2022) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Diese Änderung, ihre Bewertung und Freigabe sind im Modifikationsbericht 15915 dokumentiert.
Modifikation 2: Genehmigt am 16.04.2012	<u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Diese Änderung, ihre Bewertung und Freigabe sind im Modifikationsbericht 19250 dokumentiert.
Modifikation 3: Genehmigt am 27.12.2012	<u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Die Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Diese Änderung, ihre Bewertung und Freigabe sind im Modifikationsbericht 16975_Rev1 dokumentiert.
Modifikation 4: Genehmigt am 23.07.2018 und 23.01.2024	<u>Unterfahrschutz:</u> An der Schutzeinrichtung kann eine Unterfahrschutz (Motorradfahrer-schutz) gemäß RAL-Zeichnung S5.2-302 angebracht werden. Die wesentlichen Eigenschaften (Aufhaltestufe N2, H1, L1) der geänderten Schutzeinrichtung (neue Bezeichnung: <b>Eco-Safe 2.0 MPS</b> ) ändern sich dadurch nicht. Diese Änderung, ihre Bewertung und Freigabe sind in den Modifikationsberichten 74114 Rev. 1 und 725232588 dokumentiert.
Modifikation 5: Genehmigt am 12.06.2020	<u>Zusatzlochung Unterfahrschutzholm:</u> Am Unterfahrschutzholm können zusätzliche Löcher und zusätzliche Schrauben im Stoßbereich angeordnet werden. Diese Änderung, ihre Bewertung und Freigabe sind im Modifikationsbericht 725149322_4 dokumentiert. 725149322_4 beurteilt und bewertet.

Wien, 05.03.2024

Seite 2 von 2

Notified Body, No. 0531

  
(Dipl. – Ing. Franz Stadler)