



0531

Saferoad RRS GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
D-56414 Weroth

10

0099 - CPR - 2010

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name: <i>name</i>	Super-Rail doppelt
Verwendungszweck <i>Intended use</i>	Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail doppelt ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen. <i>Vehicle Restraint System for circulation areas according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail doppelt is a median safety barrier with higher containment.</i>
Aufhaltestufe: <i>Containment level</i>	N2, H2, L2
Anprallheftigkeit: <i>Impact Severity</i>	B
Normalisierter Wirkungsbereich: <i>Normalized Working Width</i>	N2: $W_N=1,1$ m (W4) und H2, L2: $W_N=1,2$ m (W4)
Normalisierte dyn. Durchbiegung: <i>Normalized dyn. Deflection</i>	N2: $D_N=0,3$ m und H2, L2: $D_N=0,6$ m
Normalisierte Fahrzeugeindringung: <i>Normalized Vehicle Intrusion</i>	H2, L2: $VI_N=1,0$ m (VI3)
Dauerhaftigkeit: <i>Durability</i>	Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346 <i>Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346</i>
Beständigkeit Schneeräumung: <i>Resistance to snow removal</i>	Klasse 3 <i>class 3</i>

Hinweise für den Kunden:	Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.
--------------------------	--