



0531

Erwin Peetz GmbH & Co. KG

Finkenstraße 14

D-57368 Lennestadt

10

0100 - CPR - 2010

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name:

Super-Rail doppelt

name

Verwendungszweck

Intended use

Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume

gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.

Super-Rail doppelt ist eine Schutzeinrichtung mit höherem
Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

Vehicle Restraint System for circulation areas

according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.

Super-Rail doppelt is a median safety barrier with higher containment.

Aufhaltestufe:

N2, H2, L2

Containment level

Anprallheftigkeit:

B

Impact Severity

Normalisierter Wirkungsbereich:

N2: $W_N=1,1$ m (W4) und H2, L2: $W_N=1,2$ m (W4)

Normalized Working Width

Normalisierte dyn. Durchbiegung:

N2: $D_N=0,3$ m und H2, L2: $D_N=0,6$ m

Normalized dyn. Deflection

Normalisierte Fahrzeugeindringung:

H2, L2: $VI_N=1,0$ m (VI3)

Normalized Vehicle Intrusion

Dauerhaftigkeit:

Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346

Durability

Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346

Beständigkeit Schneeräumung:

Klasse 3

Resistance to snow removal

class 3

Hinweise für den Kunden:

Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.