



0531

BBV Baustahl u. Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co. KG

Am Lokwerk 11

D-14774 Brandenburg-Kirchmöser

11

0006 - CPR - 2011

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name:

Super-Rail Eco

name

Verwendungszweck

Intended use

Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume

gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.

Super-Rail Eco ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

Vehicle Restraint System for circulation areas

according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.

Super-Rail Eco is a safety barrier with higher containment to be used on roadside or in median if installed twofold.

Aufhaltestufe:

N2, H2, L2

Containment level

Anprallheftigkeit:

A

Impact Severity

Normalisierter Wirkungsbereich:

$W_N=1,3$ m (W4)

Normalized Working Width

Normalisierte dyn. Durchbiegung:

$D_N=0,7$ m

Normalized dyn. Deflection

Normalisierte Fahrzeugeindringung:

H2, L2: $VI_N=1,3$ m (VI4)

Normalized Vehicle Intrusion

Dauerhaftigkeit:

Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346

Durability

Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346

Beständigkeit Schneeräumung:

Klasse 3

Resistance to snow removal

class 3

Hinweise für den Kunden:

Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.