



0531

Saferoad RRS GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
D-56414 Weroth

10

0029 - CPR - 2010

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name:
name

Super-Rail Eco BW

Verwendungszweck
Intended use

Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume
gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.
Super-Rail Eco BW ist eine Schutzeinrichtung mit höherem
Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder
in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

*Vehicle Restraint System for circulation areas
according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.
Super-Rail Eco BW is a safety barrier with higher containment to be used
on structures on roadside or in median if installed twofold.*

Aufhaltestufe:
Containment level

N2, H2, L2

Anprallheftigkeit:
Impact Severity

A

Normalisierter Wirkungsbereich:
Normalized Working Width

N2: $W_N=0,5$ m (W1) und H2, L2: $W_N=1,3$ m (W4)

Normalisierte dyn. Durchbiegung:
Normalized dyn. Deflection

N2: $D_N=0,3$ m und H2, L2: $D_N=0,9$ m

Normalisierte Fahrzeugeindringung:
Normalized Vehicle Intrusion

H2, L2: $VI_N=1,4$ m (VI5)

Dauerhaftigkeit:
Durability

Stahl, feuerverzinkt nach EN ISO 1461
Steel, hot dip galvanized according to EN ISO 1461

Beständigkeit Schneeräumung:
Resistance to snow removal

Klasse 3
class 3

Hinweise für den Kunden:

Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.