



0531

Saferoad Holland B.V.
Innovatielaan 3
NL-8447 SN Heerenveen
21

0531 - CPR - 1317 - 2769

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name:
name **Eco-Safe 1.33**

Verwendungszweck
Intended use Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume
gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012..
Eco-Safe 1.33 ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen
für den Einsatz am Fahrbahnrand.

*Vehicle Restraint System for circulation areas
according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.
Eco-Safe 1.33 is a roadside safety barrier with higher containment.*

Aufhaltestufe:
Containment level N2, H1, L1

Anprallheftigkeit:
Impact Severity A

Normalisierter Wirkungsbereich:
Normalized Working Width N2: $W_N=0,9$ m (W3) und H1, L1: $W_N=1,0$ m (W3)

Normalisierte dyn. Durchbiegung:
Normalized dyn. Deflection N2: $D_N=0,8$ m und H1, L1: $D_N=0,8$ m

Normalisierte Fahrzeugeindringung:
Normalized Vehicle Intrusion H1, L1: $VI_N=2,2$ m (VI7)

Normalized Vehicle Intrusion

Dauerhaftigkeit:
Durability Stahl, feuerverzinkt nach EN ISO 1461
Steel, hot dip galvanized according to EN ISO 1461

Beständigkeit Schneeräumung:
Resistance to snow removal Klasse 3
class 3

Hinweise für den Kunden: Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.